KH STYLE 高雄款特刊

移動風景
搭乘高雄輕軌去旅行

高雄輕軌 世界接軌

輕軌上路 體驗高雄光榮時刻

搭乘水岸輕軌去旅行

市長的話

高雄輕軌
綠色公共運具的大躍進

今年 10 月，台灣第一條輕軌－高雄輕軌，正式啟動試營運，
這是令人振奮又驕傲的一刻，它代表高雄市的公共運輸進入與世界同步的新時代，
同時為台灣的綠色運輸立下新的里程碑。

每個城市歷史發展過程不同，高雄過去為重工業城市，現在的高雄力求城市轉型，
為市民打造一個綠色永續、幸福宜居的生活環境，是高雄市多年來施政的核心價值，
高雄輕軌的上路，就是這個價值的具體實現。

高雄輕軌有許多亮點，使用電力推動、無汙染，無架空線、保留高雄美麗天際線；
低底盤，便利長輩、身心障礙者搭乘；車窗寬敞明亮，可以和街景近距離接觸，
每一項特色都提供乘客最舒適、友善的搭乘環境。

高雄輕軌不僅象徵高雄在綠色公共運具的大躍進，更是高雄經濟轉型的動脈。
高雄輕軌第一階段「水岸輕軌」，串聯亞洲新灣區各項重大建設，舒適便捷的輕軌運輸，
可以引進充沛人流，帶動灣區內科技、會展、文創、觀光等產業的整體發展。

高雄市市長 陳菊

目錄

市長的話

02 移動風景　搭乘高雄輕軌去旅行

04 高雄輕軌　世界接軌

08 世界各國城市輕軌風貌

10 台灣城市綠色運輸新里程碑　認識高雄輕軌

14 輕軌上路　體驗高雄光榮時刻

18 輕盈時尚的城市邂逅　搭乘水岸輕軌去旅行

發 行 人 丁允恭 / **社長** 蔡秀玉 / **副社長** 洪建隆、謝三泰、任啟桂
總 編 輯 張秀靖 / **主編** 葉三銘、李幸潔 / **發行** 劉幸珍
發 行 所 高雄市政府新聞局 / **地址** 高雄市苓雅區四維三路 2 號 2 樓
電　　話 07-3315233・3315016 / **傳真** 07-3307160
企劃製作 視覺關鍵廣告事業有限公司
出版年月 2015.12
網　　址 http://kcginfo.kcg.gov.tw
G P N 2010400362/ **工本費** 新台幣 40 元 / 本
登記證號 中華郵政高雄雜字第 60 號雜誌核准交寄
封面照片 攝

移動風景
搭乘高雄輕軌去旅行

客座主編
蘇昭旭

走遍世界數十個國家城市、鑽研鐵道運輸與文化的蘇昭旭老師認為，輕軌運輸今日能夠重新盛行於世界各城市，除了具有環保、經濟、銜接轉運等科技面的優勢，更具有人性與文化上的意義。

本刊特別邀請蘇昭旭老師擔任「移動風景－搭乘高雄輕軌去旅行」特刊的客座主編，以國際的視野，帶領讀者認識城市鐵道運輸的發展趨勢，領略高雄進入輕軌時代的生活新美學。

簡歷

- 現任國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 專技助理教授
- NGO 非營利組織 交通科學技術博物館館長
- 以推廣鐵道文化為己任
- 推動科普教育為終身職志
- 環遊世界鐵道旅行 48 國
- 相關專業著作共 37 冊
- 獲得兩屆新聞局金鼎獎與運輸傑出青年獎

高雄輕軌列車啟動，開啟了台灣的城市運輸服務的新里程碑。輕軌列車流線型的外觀、亮麗的綠白色彩，時尚而輕盈地穿梭在市區街道，成為城市亮眼的移動地標，也改變了高雄市民的生活文化。

高雄輕軌 世界接軌

文 / 蘇昭旭　圖 / 蘇昭旭、高志宏

西元 1881 年，世界上第一條電力的軌道車在德國 Lichterfelde 營運，從此路面電車（Streetcar, Tram, Trolley）出現，馬路街道上不再只是馬車和汽車的天下。一時之間遍佈全球，成為各大工業國家的重要都市交通工具，從 19 世紀蔓延至 20 世紀。

一次大戰後，由於石油開採進步，內燃機普遍發展，在 1920 年代之後，路面電車逐漸沒落。然而由於汽車造成嚴重壅塞和污染，故在 1970 年代中期以後，利用現有路面電車的架空線路網，以「輕軌運輸」（Light Rail Transit, LRT）的新面貌重新復興，並成為一波都市公共運輸新潮流。

瑞典斯德哥爾摩市的早期輕軌採用 C 型路權

根據統計，1975 年全球約有 300 個都市輕軌運輸路網，到 2015 年，估計全球輕軌運輸路網的數目已經超過 400 多個，是大眾捷運系統的兩倍有餘。當高雄輕軌通車後，台灣也成為輕軌運輸的新國度。

何謂輕軌運輸

輕軌運輸之所以稱為輕軌，係因早期所使用的鋼軌重量，較傳統鐵路輕而得名，但是目前無論是捷運或輕軌運輸，幾乎都使用相同重量的鋼軌。所以今日的“輕”代表車體輕“軸重較輕”，車寬僅 2.2 ～ 2.8 公尺，車體斷面小、容量較小，也表示其運量較輕，與傳統捷運相比較小。

顧名思義，由於輕軌運輸的運量較低，故名為輕軌系統。同時因為輕軌運輸系統通常都是使用 B 型路權為主，也就是有限度、消極的車道分隔；在某些路段使用 C 型路權（與地面交通完全混合），因此其服務速度不可能像大眾捷運一樣快，給人次級軌道運輸的印象。

但是 B 型路權也可以很優雅，例如法國摩洛斯（Mulhouse）的輕軌運輸，是以綠草地妝點大地，令人耳目一新。

法國摩洛斯的 B 型路權輕軌類似高雄輕軌奔馳在綠地上

不過在德國，有些軌輕運輸一樣是以電力驅動的軌道車輛，用單節或編組的方式，在正常 A 型路權（與地面交通完全隔離）鐵路上營運，成為所謂的小型鐵路捷運（Stadtbahn）。

因之，軌輕運輸綜合鐵路導引技術的優點，並具有在各種路權營運的能力、具有彈性容量以及鐵路的高舒適程度等好處，無怪乎軌輕運輸系統在全球各大都市，超越大眾捷運系統數目，成為最普遍的都市軌道系統。

採用 A 型路權的德國漢諾威輕軌類似鐵路捷運

輕軌運輸系統的優勢和潛力

總之，輕軌運輸系統今日能夠重新盛行，成為受人歡迎的穿梭市區小嬌客，主要有以下具體的優點，值得現代都市運輸加以重視：

1、具有環保的優勢

早在 20 世紀初葉，路面電車曾經為人類都市帶來一片繁榮景像，然而在 1920 年代，由於汽車的興起和干擾，使得路面電車快速沒落。直至 1970 年代，正由於小汽車的過度氾濫，造成都市道路擁擠，服務水準降低，都市土地、財源浪費及環境污染，人們才又重新改良路面電車，發現其優於小汽車及一般公車，成為今日的輕軌運輸。故輕軌運輸具有環保的優勢，有效降低都市道路擁擠和空氣污染。

2、具有經濟的優勢

輕軌運輸系統在施工時間及投資成本遠低於捷運系統之下，又能發揮所謂半大眾捷運系統（Semi-rapid Transit）的優勢，成為一般中型都市較經濟的選擇。據統計輕軌運輸可以在 20 ～ 30 萬人口的中小型都市發揮極大效益，在有限經費及工時的限制下仍可迅速完工通車，工期可縮短於二至三年。

在台灣的大都會區，地面、高架及地下化三種軌道的造價成本約為 1：3：10，輕軌運輸約只需捷運成本的 1/10，其經濟優勢更是不在話下。

3、具有銜接的優勢

目前全世界有 400 多個輕軌運輸系統在各大都市營運，這些都市有些兼具捷運系統和公車。其實輕軌運輸系統的運量，可以容易地滿足「公車」系統與「捷運」系統間空檔的交通運量需求。

所以，它不止是適用於中小型都市，連大都會區也十分適用作為銜接轉運之用。東京亦保留一條都電荒川線營運，亦有其多元運具的重要意義。

日本東京都電荒川線仍擔負重要都市運輸功能

4、具有升級的優勢

在台灣普遍經費不足的處境下，目前基隆市、台北市、新竹縣市、嘉義縣市、台南市及屏東縣皆有計劃引進輕軌運輸，然而其軌道設計仍預留提昇為捷運系統的空間，因此輕軌運輸可說是新時代的漸進式捷運系統（Pre-metro）。

尤其國外已有若干都市已經成功地將輕軌運輸提升至 A 型路權，輔以自動控制行車系統成為輕軌捷運系統 LRRT（Light Rail Rapid Transit），更為輕軌運輸的市場注入一股強心劑。在將來有足夠經費之時，更可將路線和車輛局部改善升級為捷運系統。

5、具有彈性的優勢

B 型路權的輕軌運輸並非與路面交通完全隔離，也就是說，它可以與其它公共運具，例如公共汽車共享路權。同時此一「準專用車道」，亦可容許緊急服務性車輛進入如消防車、救護車、警車…等等，與捷運系統 A 型路權「完全隔離車道」有別。就有限的都市空間資源而言，輕軌運輸亦有強化「專用車道」的使用機會效能與效率，故具有彈性的優勢。

B 型路權輕軌具有提升為 A 型路權輕軌捷運的彈性

6、具有公平的優勢

早在 1960 及 1970 年代，面對小汽車擁擠問題，歐美許多城市的交通解決方案，就是興建高架或地下的捷運。然而捷運造價昂貴，無力多建，路網稀疏，車站在地下 10 多公尺，均妨礙旅客的可及性及搭乘意願。

奧地利茵斯布魯克將道路主要使用權提供給輕軌大眾運輸

而且納稅人付出鉅額金錢，釋出應為大眾運輸所使用的道路空間，交給汽車階級享受，亦有違社會公平。所以，減少汽車車道，交予公車作專用道及輕軌運輸使用，比較合乎人性正義及社會公平原則。尤其對無力付出鉅額成本，就不能擁有大眾捷運的都市而言，採用半大眾捷運輕軌運輸，可說是較為公平合理的解決之道。

「公共運輸」留在地面　「城市記憶」留給乘客

輕軌運輸最後一項重要訴求，不是科技面的優勢，而是社會面的人性與公平問題，讓「公共運輸」留在地面，讓「城市記憶」留給乘客。依據留法歸國學者楊子葆博士的論點，二次大戰後的資本主義社會，大都市交通潮流的「私人機動化」與「都市捷運化」，徹底改變了大部分市民的生活。

首先，越來越多的私人小汽車，將使用者停留在與外在公共空間隔絕的私人小空間裡，讓市民與都市環境疏離；再者，「立體化隔離式專有路權」的捷運系統，則讓公共運輸乘客的都市旅程，簡化成「點到點」的單調活動，只有目的，沒有過程，市民將失去對城市空間的旅程記憶。

因此，把公共運輸留在地面，可以提供乘客好的視野、愉快的交通過程，同時更高的可及性，也讓公共運輸裡的空間融入都市公共空間，讓地面運輸工具成為「街道的延伸」。所以軌道運輸本身就是一個都市設計標的，它可被設計為一座「移動的地標」（Moving Landmark）。

例如：法國東部的史特拉斯堡市（Strasbourg），其新穎奇特的輕軌成為都市形象代表；德國法蘭克福（Frankfurt）的輕軌是個都市活動廣告看板，還可以看到台灣的形象廣告，都是輕軌運輸成為都市特殊街景的最佳實例。

澳洲墨爾本的輕軌駛過歷史建築美景留下美好城市記憶

德國法蘭克福的輕軌車廂上，台灣觀光旅遊廣告

高雄輕軌令人稱羨

高雄市將具有百年歷史的臺鐵臨港線，規劃改造為輕軌環狀運輸系統，更直接聯繫市中心區周圍各主要市民的活動據點，旅客利用環狀輕軌到達欲前往之目的地，減少不必要旅次進入市中心區，可以減輕市中心之負荷，亦可平衡周圍地區發展。

高雄輕軌走在世界輕軌科技的潮流尖端，在亞洲地區，與瀋陽輕軌、天津輕軌以及廣州海珠有軌電車一樣，使用超級電容，無架空線技術的輕軌系統。高雄輕軌保留了城市的藍天白雲與完整天際線，使用 100％低地板車輛和低月台設計，打造無障礙運輸空間，完全符合世界輕軌運輸的先進概念。

現在，高雄也有如同外國街頭的輕軌電車行走於綠地上令人稱羨的畫面。

世界各國城市輕軌風貌

圖・文 / 蘇昭旭

日本　熊本

熊本的輕軌（軌距 1435mm）行駛於熊本車站前面的綠地。

荷蘭　阿姆斯特丹

阿姆斯特丹的地上輕軌（軌距 1435mm）行駛於中央車站前的大街。

德國　海德堡

海德堡傳統的輕軌電車（軌距 1435mm）歷史十分悠久，它起源於 19 世紀的馬車鐵道。

捷克　布爾諾

捷克第二大城布爾諾的傳統輕軌電車（軌距 1435mm），仍使用公車式的夾鍊門，行駛於美麗的文化古城。

匈牙利　布達佩斯

布達佩斯是歐洲大陸第一個地下鐵城市，其傳統輕軌電車（軌距 1435mm）使用夾鍊門，仍是市民重要交通工具。

義大利　米蘭

歷史悠久的米蘭傳統輕軌電車 Tram（軌距 1435mm）奔馳於馬路上，與現代都會風貌形成對比。

西班牙　塞維亞

塞維亞輕軌（軌距 1435mm）100% 低底盤、超級電容版無架空線，與高雄輕軌十分近似，都是西班牙 CAF 的作品。

美國　巴爾第摩

巴爾第摩的 MTA(營運公司) 輕軌系統於 1983 年開通（軌距 1435mm），其行駛的部分路線為傳統鐵路。

芬蘭　赫爾辛基

赫爾辛基的輕軌軌距 1000mm 是地球上緯度最北的輕軌電車， 也是歐洲地區少見的窄軌輕軌系統。

瑞典　斯德哥爾摩

斯德哥爾摩的輕軌（ 軌距 1435mm）為 100% 低底盤車廂，行駛於火車站附近的美麗街道。

法國　馬賽

馬賽的輕軌（軌距 1435mm） 行駛於 B 型路權的綠地上，十分優雅，類似高雄輕軌。

瑞士　蘇黎世

金融重鎮蘇黎世的輕軌系統採用軌距 1000mm 的窄軌，全市路網高達 90 公里。

奧地利　維也納

維也納傳統的輕軌電車（軌距 1435mm）車廂十分狹小，紅白兩色為其標誌。

俄羅斯　聖彼得堡

聖彼得堡傳統的輕軌電車 Tram 採用 1524mm 軌距軌道，是北歐地區少見的寬軌系統。

埃及　開羅

開羅傳統的輕軌電車 Tram（軌距 1435mm），是非洲地區極少數的都市輕軌系統，外觀雖陳舊，卻頗具地方特色。

澳洲　雪梨

雪梨的輕軌（軌距 1435mm） 行駛到市郊轉換為高架化，成為 A 型路權的輕軌捷運 LRRT。

台灣城市綠色運輸新里程碑
認識高雄輕軌

文 / 徐澤霖
圖 / 高志宏、張簡英豪、鮑忠暉

高雄輕軌承載高雄百年的進步與夢想，自 2001 年 3 月完成「環狀線發展為輕軌捷運之規劃報告」，歷經 14 年的規劃、發包與施工，終於不負民眾期待，第一階段水岸輕軌段終於在 2015 年 10 月開始試營運（C1 至 C4），並將於 2016 年全線營運（C1 至 C14），這項跨時代的交通運輸革命，在高雄率先實現，也開創台灣城市綠色運輸服務的新里程碑。

1、環形路網打造高雄新核心

高雄環狀輕軌全長 22.1 公里，以原臺鐵臨港線的環狀路廊為基礎，行經凱旋路、成功路、三多五路、海邊路、港區道路、七賢三路、臨海新路、西臨港線鐵路廊帶、美術館路與大順路，沿途設置 37 座候車站、一座機廠，兩站之間距離大約為 500 至 800 公尺。

環狀輕軌在高雄捷運紅、橘兩線的基礎路網下，進一步建構南北與東西向十字相交路網之環狀線，全線完成後，就可以輕鬆轉乘抵達臺鐵火車站、高鐵車站、高雄港埠旅運中心、高雄國際機場等海、陸、空重要交通節點，並在步行可及的範圍內接駁公共腳踏車系統、公車系統及輪渡站，打造出兼具港都特色與交通便利的高雄新核心。

高雄環狀輕軌捷運建設路網示意圖

2、電力驅動乾淨無污染

高雄輕軌以平面式軌道為主，行駛於地面，只有跨越愛河的軌道採用高架穿越。輕軌使用低碳環保的電力作為驅動力，藉由搭載儲能設備超級電容及電池，在列車停靠車站時完成充電，再直奔下一站，因此不會產生汽、機車燃燒汽、柴油所造成的空氣污染與噪音，是健康城市的乾淨動力。

3、最先進無架空線輕軌系統

全球許多城市都有輕軌電車，但多數採用傳統式的架空線來傳輸電力，高雄環狀輕軌與國外最大的不同，在於採用更新的無架空線供電技術，不架設電纜，保留城市的藍天白雲與開闊的天際線，對都市景觀衝擊降到最低，軌道周邊遍植綠色草皮，當輕軌運行在城市街景中，呈現優雅的視覺景觀。

4、流線時尚的車廂宛如超跑

高雄輕軌第一階段工程由 CAF（西班牙鐵路建設和協助股份有限公司）及長鴻營造股份有限公司共同建造。高雄輕軌每一列車有 5 節車廂，列車全長 34.16 公尺、寬 2.65 公尺，滿載的時候共可容納 250 人。輕軌車身設計由義大利超跑設計公司操刀，以流線、時尚的造型，搭配符合高雄城市意象「水」與「綠」的白色與綠色，營造出綠色永續、活力海洋的氣息，成為城市中亮眼的移動風景。

高雄輕軌水岸段串起高雄科技、會展、文創、觀光等新創產業

5、水岸輕軌 高雄經濟新動脈

環狀輕軌第一階段通車的水岸輕軌段長約 8.7 公里，共設置 14 座候車站，始於前鎮區的 C1 籬仔內站，終於鼓山區的 C14 哈瑪星站，與捷運紅線凱旋站、橘線西子灣站兩處交會，串連高雄多功能經貿園區、亞洲新灣區重大建設、水岸文創聚落以及港灣觀光景點，形成高雄經濟新動脈。

6、帶動港區新興產業與觀光發展

亞洲新灣區內的重大建設已陸續完成，預估可創造出 8 千個以上工作機會、134.8 億元觀光產值，以及約 193 億元經濟價值與 560 億元的外部經濟效益；這些新興發展將衍生極大的交通運輸量，預計到 2020 年，亞洲新灣區每年將有約 400 萬以上的旅次量。水岸輕軌不僅加強亞洲新灣區周邊的交通功能，迎接各地旅客造訪高雄，並串連高雄港畔的美麗風景，打造具國際視野的水岸新場域，帶動港區新興產業與觀光發展。

輕軌上路 體驗高雄光榮時刻

文 / 徐澤霖　圖 / 高志宏、張簡英豪

2015 年 10 月，高雄輕軌開始試營運，整個城市瀰漫著一股興奮的情緒，報名體驗的民眾、團體一波又一波，熱情的市民湧現在輕軌車站，車廂裡滿溢著喜悅與驕傲，這是台灣運輸史上的重要一刻，也是高雄的光榮時刻！

滑行在草地上的移動風景

帶著雀躍的心情來到高雄輕軌 C1 籬仔內站，以白色為基底的站體佇立在凱旋四路中央，遮簷微翹、柱子籤細疏朗，輕巧、減量的設計感，自然地融入街景，毫無違和感。隨步走進車站，沒有任何階梯或障礙物阻撓，軌道上的綠草賞心悅目，站體空間寬敞開闊，任由涼風吹拂，讓候車的心情輕鬆愉快。

遠看緩緩駛近的輕軌列車，彷彿滑行在草地上的移動風景，無架空線的綠白流線型車廂，潔淨亮麗，襯著藍天與綠樹，更加令人驚豔。待列車停妥，按下開門紐，車門往兩邊輕輕滑開，排隊的民眾迫不及待的進入車廂。輕軌車廂內裝由白色、藍灰與淡綠構成，清新淡雅，而符合人體工學的座椅，坐起來貼身舒適，身心可以全然地放鬆。

輕鬆優雅的高雄輕軌體驗

當列車啟動，車廂裡掀起一片歡呼聲。行進中的輕軌列車緩慢平穩，寬廣透亮的玻璃窗灑進滿室陽光與綠意，望向窗外，城市街景一覽無遺，心情也跟著愉悅起來。乘客們趁著好時光，與鄰座聊天，或悠閒地欣賞風景，和街上的行人揮揮手，和單車騎士 Say Hello，搭乘輕軌，讓人與城市變得更親密，也更有理由愛上高雄。高雄市民可以揮別騎乘機車戴安全帽的悶熱與束縛、找停車位的不便，開始以優雅的方式在城市移動，展開城市生活的每一天！

象徵環保、省錢、綠色、慢活等先進價值的高雄輕軌終於上路了，這不僅是台灣城市運輸的革命，更是高雄建構城市永續發展藍圖的具體實踐，它讓高雄市民相信，這個城市會越來越幸福美麗。

試乘輕軌的心情既興奮又驕傲

輕軌初體驗 5驚喜

1 開放式自動收費 無閘門

搭乘高雄輕軌和捷運一樣，手持「一卡通」就可以暢行無阻，月台上亦設有自動售票機，販售輕軌車票。特別的是，高雄輕軌首創開放式的自動收費系統，月台上無收費或驗票匣門，月台上與車廂內設置有簡易式驗票機，乘客可在月台上或進入車廂後，使用電子票證自行感應驗票。高雄輕軌雖然信任乘客的誠實搭乘，不過為了防止逃票，車上還是會有稽核人員不定時查票。

2 自行按壓開門鈕 更安全

輕軌列車採用滑塞式車門，每側設置四扇出入口，每扇門開啟淨寬 1.3 米，方便乘客上下車。有別於捷運搭乘方式，輕軌列車到站後，車門不會自動開啟，需要乘客自行按壓車門按鈕開門上下車，同時還設有障礙偵測裝置，如果夾到物體或無法關閉時，會使車輛無法開動，確保乘客安全。

3 100%低地板設計 無障礙

高雄輕軌設計體貼入微，符合老人與小孩的身高與行動，車站月台高度離地面只有 35 公分，兩側均設置無障礙坡道，輕軌列車採用 100%低地板設計，停靠時和月台保持齊平；車廂間連通且不設通道門，長輩或行動不便的乘客可自由移動、無阻礙。輕軌車站均設置於地平面，不像捷運的高架車站或地下車站上下階梯的不便，長輩、婦孺、身障者搭乘高雄輕軌更輕鬆便利。

4 人性化車廂內裝 好體貼

高雄輕軌車廂內裝設計除了講求簡潔美觀，並考量國人體型和乘車習慣，以及載運量、乘客搭乘距離等因素，仔細安排座椅、扶手與拉環的配置及數量，確保在列車滿載狀態下，每一位乘客都有握點。每一列車也設有 2 處空間，可停放輪椅、單車、娃娃車、菜籃車等，並設置安全帶與扶手，保障輪椅乘客安全。

5 車速平緩安穩 真舒適

高雄輕軌正式營運後尖鋒時間每 7 分半發車一次，離鋒時約 15 分鐘一次，行駛速度依契約規範，最高速度可達每小時 50 公里，正常行駛時整體平均速率約為每小時 20 到 25 公里，坐在車廂裡不會劇烈搖晃，十分舒適，列車停靠車站的時間約 30 秒，待完成充電後再直奔下一站。

交通安全叮嚀

輕軌優先 行人汽機車禮讓

依據大眾捷運法第 44 條第二項：「…非大眾捷運系統之車輛或人員不得進入大眾捷運系統之路線、橋樑、隧道、涵管內及站區內非供公眾通行之處所…」及大眾捷運法第 50 條：「有下列情形之一者，處行為人或駕駛人新臺幣一千五百元以上七千五百元以下罰鍰：…三、非大眾捷運系統之車輛或人員，違反第四十四條第二項前段規定，進入大眾捷運系統之路線、橋樑、隧道、涵管內及站區內非供公眾通行之處所。」

輕軌行經與一般道路共用交叉路口，輕軌行駛範圍內地面繪製黃色警示區域，請用路人行經黃線區禁止停留應儘速通過。另路口兩側輕軌獨立專用軌道路廊之植草式軌道區，屬輕軌行駛專用路權範圍，用路人切勿闖入，違規進入者將依大眾捷運法規定，處行為人或駕駛人新臺幣 7,500 元罰鍰。此外，行經有燈光號誌管制之大眾捷運系統車輛共用通行交岔路口闖紅燈者，處新臺幣 3,600-10,800 元之罰鍰。

行人、單車或駕駛汽、機車時，盡量保持輕軌行經路線暢通，避免佔用軌道、維持軌道周邊暢通，以維護大眾運輸安全。

搭乘水岸輕軌去旅行
輕盈時尚的城市邂逅

文 / 徐世雄　圖 / 高志宏、張簡英豪、徐世雄、李幸潔

讓自己化身為城市的漫遊者，以低緩的速度前行，窗外是移動的街景，窗內是優雅從容的心情。適意地上下車、隨興地走逛，在熟悉的城市中，碰撞出意外的驚喜。旅行，也可以如此的輕盈時尚。

高雄輕軌第一階段水岸輕軌，行經高雄的舊聚落、新興商圈、亞洲新灣區大建設、港灣風情與多采多姿的文創聚落，沿線的風貌是高雄發展與蛻變的歷程，也是港都最迷人水岸風景。

讓我們搭上水岸輕軌，用全新的方式與高雄邂逅。

C1 籬仔內站

凱旋四路、一心路、瑞隆路交會路口

C2 凱旋瑞田站

凱旋四路、瑞田街路口

大生活圈

籬仔內站、凱旋瑞田站位於前鎮區籬仔內與崗山仔舊聚落間，周邊為新舊交疊的熱鬧街區，各式商店櫛次鱗比，附近有瑞祥高中、瑞祥國小、班超公園等，生活機能完善。凱旋瑞田站旁邊就是金鑽凱旋觀光夜市、凱旋世貿展覽中心，北側為聯勤 205 兵工廠。

好玩所在

老街巡禮體驗舊時代繁華

由瑞隆路、瑞和街、隆興街形成的三角地帶是籬仔內與崗山仔聚落的商業中心，大約每走 5 步就有一家眼鏡行、10 步就有珠寶銀樓，西藥房、中藥行林立，還有許多老商行如綢布莊、米麩店、婚禮用品店、佛具店等，遊客可體驗舊時代繁華與傳統的緩慢滋味。

班超公園小巧精緻好休憩

小巧精緻的班超公園位於班超路與崗山中街口，花木扶疏、綠草如茵，屬社區型公園，逛街累了可在此休息或野餐，十分愜意。

東臨港線自行車道逍遙遊

台鐵東臨港線不僅改建為輕軌路線，部分空間規劃為「東臨港線自行車道」，沿線有翠綠草皮及行道樹遮陽，適合散步、慢跑與自行車運動，還有機會與行進中的輕軌車廂同行喔！

公車站牌：輕軌籬仔內站（82、83、紅 18），籬仔內站（37），輕軌凱旋瑞田站（環狀 168，25、37、紅 12）
公共腳踏車租賃站：班超公園站（班超路班超公園旁）

美食情報

逛老街尋找古早好味道

繁華舊街往往隱藏著令人懷念的老味道，隆興街更是一條美食街，有鴨肉羹、土魠魚羹、筒仔米糕、蚵仔煎、炒鱔魚、切仔擔、八寶冰等，都是歷史悠久的老攤，飄散著濃濃的古早味，每到傍晚時分聚集眾多食客。

金鑽、凱旋夜市美味大集合

金鑽、凱旋夜市以匯集全台夜市特色小吃和庶民美食聞名。金鑽夜市的街道以星座區分，凱旋夜市則以一心、二聖等高雄數字系列道路名稱劃分，飲食區空間寬敞，環境整齊清潔，除了傳統、創新小吃口味之外，也有大型的牛排館、鐵板燒、海鮮餐廳等，將各種美味一網打盡。

C3 前鎮之星站

中山三、四路與凱旋四路路口，
捷運紅線 R6 站旁

C4 凱旋中華站

中華五路、鎮興路、
凱旋四路之間

大生活圈

前鎮之星站、凱旋中華站位於前鎮舊聚落與多功能經貿園區之間，是進入前鎮草衙、前鎮漁港的門戶。前鎮之星站與捷運 R6 凱旋站相鄰，在此轉乘捷運非常便利，往北可到三多商圈站各大百貨公司，往南可達小港國際機場。凱旋中華站旁有高雄市消防局、勞動部勞動發展署高屏澎東分署等公家機構。

好玩所在

前鎮之星最美麗的自行車橋

美麗的「前鎮之星」自行車橋如藤蔓般橫跨在中山四路和凱旋四路上，營造蜿蜒有致的動態之美，橋上設有空中花園和休憩座椅，不論白天或夜晚，皆可欣賞高雄城市風景。橋下的輕軌站體採用原住民圖騰紅、黃、黑色彩設計，亮麗醒目，是拍攝輕軌、打卡的最佳地點。

部落工場採購原民手工藝品

原住民文化公園旁的「原住民部落工場」，有十多個原民工坊在此設立展示據點，提供遊客欣賞採購。原住民公園定期每月第一和第三個週六舉辦原民市集，讓民眾快意採購新鮮農特產品和原民風格手工藝品。

前鎮河水色浪漫花開燦爛

前鎮河宛如蜿蜒在高雄市區的一條綠廊，水波盪樣，倒映著藍天白雲，兩岸樹木綠意盎然，設有木棧道，可順著河岸一路走到高雄港邊。沿著中山路的前鎮河段旁遍植紅花風鈴木，每逢春季盛開時，漫天粉紅花朵美不勝收，是高雄最夯的賞花、拍照景點。

原住民文化公園粗獷力與美

原住民文化公園距離前鎮之星不遠處，公園有碧綠的草皮、樹木與原住民聚會所，周邊樹立數件大型原住民圖騰鋼雕公共藝術，充滿原始粗獷的力與美。

公車站牌：輕軌前鎮之星站（168、紅 12），捷運凱旋站（25、69、12）
輕軌凱旋中華站（168、紅 12），勞動部高分署（168、205、紅 12）
公共腳踏車租賃站：班超公園站（班超路班超公園旁）

美食情報

前鎮夜市傳統台式口味

位於凱旋四路與鎮華街口的前鎮夜市環境整齊潔淨，共有 50 多個攤位，以海鮮攤、肉羹、鴨肉麵、綠豆湯冷飲等台式小吃為主，喜歡傳統夜市口味的饕客可以在這裡大飽口福。

C5 夢時代站

成功二路、時代大道路口

C6 經貿園區站

成功二路、正勤路口

大生活圈

夢時代站與經貿園區站周邊便是高雄多功能經貿園區，目前已有統一夢時代購物中心、成功物流園區、中鋼總部大樓及多家購物中心進駐，逐漸形成商圈，周邊有筆直道路與完善公設，未來將是高雄最耀眼的商業特區。

好玩所在

夢時代全台最大購物中心

夢時代購物中心總樓地板面積達 12 萬坪，有百貨商場、影城、書店、餐廳、親子遊戲場、空中樂園等，頂層「高雄之眼」摩天輪，晚上有 100 種以上的燈光變化，是高雄的特色地標。夢時代前的時代大道，每年都有跨年晚會、藝術遊行、啤酒節等精彩活動在此舉辦。

正勤、君毅社區眷村風情

經貿園區站旁的正勤、君毅社區早期為安頓聯勤兵工廠近萬名員工及眷屬的眷村，80 年代初期改建成現代化的大樓建築群，成為高雄市知名的集合住宅。社區原始居民多來自中國南京或漢口，還保有濃濃的眷村人情味。

五號船渠緬懷高雄港產業史

五號船渠原為高雄港邊一條人工開鑿的渠道，原本作為原木貯存以及排汙用途。後來經汙水截流整治，兩岸修築生態護堤並鋪設木棧步道，成為美麗的親水休憩空間，適合散步賞景，緬懷高雄港的產業歷史。

公車站牌：夢時代（70、214、36、168、205），純邦社區（70、36、168、205、214），正勤路（36、70、214、72、205、紅 16）

公共腳踏車租賃站：夢時代站（成功二路與時代大道口）

美食情報

眷村的外省家鄉味

有眷村的地方就有家鄉味，正勤、君毅社區周邊有不少餐廳，中華路上的鄉園東北酸白菜火鍋、陳師父川辣麵、正勤路上的牛肉麵，可以品嘗到道地的外省家鄉味。

夢時代異國料理百味齊聚

夢時代購物中心裡有上百家的特色餐廳、美食攤位提供遊客選擇，B1 的美食街有西式速食、台味小吃、日韓泰異國料理、各式烘焙美食等，7F 有日式美食街，各樓層還有宴客餐廳，琳瑯滿目的美食料理讓人應接不暇。

C7 軟體園區站

成功二路、復興三路

C8 高雄展覽館站

新光路、成功二路口

大生活圈

軟體園區站與高雄展覽館站位於多功能經貿園區核心地帶，緊鄰高雄軟體科技園區、臨海工業區與高雄港貨櫃中心，高雄市最高的 85 大樓、造型新穎、綠建築的中鋼總部大樓，高聳天際；亞洲新灣區重大建設高雄展覽館、市立圖書館總館也坐落於此；周邊還有多家購物中心，以及美麗的新光公園。

好玩所在

圖書總館高雄必遊文化場域

高雄市圖書館總館是全世界第一座懸吊式 8 層樓高綠建築，採「樹中有屋、屋中有樹」概念設計，充滿陽光與綠意，館內除了有豐富藏書，還設置台灣第一座國際繪本中心圖書館暨兒童劇場，是值得一遊的文化場域。

新光公園賞港景小秘境

新光路底、高雄展覽館旁的新光公園，小巧雅緻而且洋溢海洋風情。公園內有海洋生物雕塑、戲水池和巨大的日晷，走上觀景平臺，可將高雄港的日夜美景盡收眼底，是高雄的賞景小秘境。

逛大賣場享受購物樂

喜歡逛商場的民眾可在軟體園區站下車，附近有 COSTCO、IKEA、家樂福、等多家平價購物中心，各式生活用品、食品應有盡有，可以闔家同遊享受購物樂趣。

MLD 購物休閒新體驗

MLD 台鋁生活商場由舊廠房改裝，內外整體灰黑色調，呈現新潮前衛的設計感，內有影城、美食街，並將陸續開設書店以及歐式生鮮超市等，是一個嶄新的購物休閒空間。

公車站牌：軟體園區（168、72），高雄展覽館（168、紅 21），圖書總館（168、214、紅 21），新光碼頭（168、214）

公共腳踏車租賃站：家樂福站（中華五路家樂福前），新光成功站（成功二路新光路口）

美食情報

大賣場美食百匯

IKEA 裡有提供西式餐點與輕食；家樂福一樓美食街有 10 餘家炸雞、鍋物、壽司、牛肉麵等連鎖餐廳；MLD 台鋁生活商場內有港式點心、西式料理、日本拉麵、丼飯、大阪燒以及甜點櫃位等，種類多元而且精緻。

C9 旅運中心站

海邊路、苓南路口

C10 光榮碼頭站

海邊路、青年二路與苓中路之間

大生活圈

旅運中心站與光榮碼頭站分別位於「高雄港埠旅運中心」和「高雄海洋文化及流行音樂中心」，周邊是苓雅寮舊聚落與漢神百貨商圈。港埠旅運中心未來是高雄港船運的國際出入門戶，光榮碼頭站鄰近海洋文化及流行音樂中心的小表演館和展覽市集區，均是亞洲新灣區重大建設。

好玩所在

陳中和紀念館百年洋樓風華

位於苓東路的陳中和紀念館是日治時期高雄首富傳奇人物陳中和先生的故居，近百年的二層洋樓建築，氣勢宏偉又不失雅緻，內部展示當年陳家經營糖業、鹽業的史料及居家文物。陳中和紀念館僅在每月第二個星期六開放參觀。

聖公媽廟奇特廟中廟

聖公媽廟為苓雅寮舊聚落的信仰中心，原是一所佔地四坪的小祠，要拆除重建時卻屢生怪事，只好在其外圍建一所新廟，成為香火鼎盛聞名全台的廟中廟。

玫瑰聖母堂必訪的美麗建築

五福路上的玫瑰聖母堂，是到高雄必訪的美麗建築，曾獲台灣歷史建築百景票選第一名。1931年建造完成的聖母堂採哥德式建築，鐘樓高聳，外部的拱門、拱窗與內部的圓拱型天花板，展現出西方宗教建築藝術特色。

公車站牌：光榮碼頭（紅 18 一心幹線），海洋帝國（紅 18 一心幹線）
公共腳踏車租賃站：高雄女中站 （五福三路高雄女中前）

美食情報

自強夜市數十年老攤任選擇

從荅雅二路的荅雅市場延伸到自強三路，聚集眾多傳統美食攤商，即俗稱的「自強夜市」，其實不論白天或夜晚都有攤商做生意，南豐滷肉飯、湯生潮州餛飩麵（僅中午營業）、陳家魷魚肉　是這裡的名攤，還有蚵仔煎、鵝肉、炒鱔魚、黑白切等，都是數十年的老攤，喜歡古早味小吃的人可以在這裡大快朵頤喔！

軟爛香 Q 好吃的南部粽

成功路一路上的成男生碗粿肉粽、菜粽李粽店，賣的是軟爛香 Q 的南部粽，北部遊客不可錯過。青年二路上的鍾家綠豆湯大王，顆粒飽滿有料，也是高雄的名攤。

C11 真愛碼頭站

公園二路南側

C12 駁二大義站

駁二藝術特區大義街與大智路之間

大生活圈

真愛碼頭站鄰近「高雄海洋文化及流行音樂中心」主體建築，包含大型室內表演廳、戶外表演場、流行音樂展示區等，未來的大型活動或演唱將在此舉辦；駁二大義站則位於高雄最大的文創聚落駁二藝術特區內，附近還有愛河與鹽埕綠廊等景點，是最能展現高雄河港風情與文化藝術的地區。

好玩所在

愛河漫步

真愛碼頭站位於愛河口，下車後就可沿著河岸散步，一覽高雄最具代表性的景色。愛河的日夜各有不同情調，白天海風輕拂波光粼粼，夜間燈火斑斕船影穿梭，遊客可以在河岸靜坐喝咖啡或是搭愛之船遊河，享受最浪漫的時刻。

駁二藝術特區

駁二原是高雄港邊儲放貨物的倉庫群，現今已改造為全國最閃耀的藝術、文創場域。駁二藝術特區共分大義區、大勇區、蓬萊區三個區塊，內容涵蓋展演空間、文創商品店、餐廳等，園區內處處可見巨型公仔、雕塑、裝置藝術，散發前衛創新的風格。

鹽埕綠廊

從公園路口向西延伸至大安街的鹽埕綠廊，足足有 1.2 公里長，為連接愛河與壽山的生態廊道，共種植超過 1 萬株以上的花樹，沿著綠蔭悠閒散步，令人舒暢無比。

公車站牌：大成街口（50、214、11、33、25、0 北、0 南、24B）、
大智路口（50、11、33、25、0 北、0 南、24B）、
捷運鹽埕埔站（50、219、88、33、11、56）、駁二藝術特區站（哈瑪星文化公車）

公共腳踏車租賃站：高雄真愛館站（必信街與大義街口）

美食情報

駁二藝術特區裡的特色餐廳

駁二藝術特區充滿文創氣息，園區裡餐廳也很藝術。「帕莎蒂娜」的餐點以披薩、漢堡、啤酒、燒烤為主，「典藏駁二餐廳」則提供精緻的西式美食。兩家餐廳都有新穎的設計風格與藝術裝飾，可邊嘗美味邊欣賞藝術品喔！

鹽埕區美味牛肉麵

輕軌站附近有兩家牛肉麵名店不可錯過，大成街上的港園牛肉麵為清燉作法，湯頭清爽味鮮，尤其是乾拌麵油香、麵香四溢，吸引不少國內外饕客光顧。五福四路上的老宋牛肉麵以紅燒口味為主，湯頭濃郁，配上酸菜更有味。

C13 駁二蓬萊站

駁二藝術特區瀨南街、蓬萊路之間

C14 哈瑪星站

鼓山一路打狗鐵道故事館

大生活圈

駁二蓬萊站位於駁二藝術特區蓬萊倉庫群旁，周邊有碼頭、倉庫、港務公司、公園路五金行街、崛江商場等；哈瑪星站位於打狗鐵道文化園區的台鐵高雄港車站（打狗鐵道故事館），可從此站進入哈瑪星舊部落並轉往西子灣與旗津。哈瑪星與鹽埕區是高雄港最早開發的街區，可以窺見高雄市發展的歷史軌跡與昔日港口風華。

好玩所在

鐵道文化園區親子好玩耍

打狗鐵道文化園區的前身是臺鐵的高雄港站，原本的站房改建為打狗鐵道故事館，園區保留 38 股鐵道，擺放退役的火車頭與車廂，並設置許多大型鋼雕藝術品，每逢假日吸引上千遊客、親子嬉戲放風箏。登上一旁由廢棄陸橋改建的空中雲台，可眺望港區的船隻。

哈瑪星建築美學之旅

鼓山區的哈瑪星，是港都高雄的發祥地，至今仍保留許多日治時期磚造或木造的老建築，有武德殿、婦人會館、山形屋和捷興二街上的打狗文史再興會社等。悠遊老街，欣賞歷史建築之美，體驗充實的文化之旅。

公車站牌：香蕉棚站（哈瑪星文化公車），捷運西子灣站（50、99、橘1、219、248、打狗英國領事館假日公車）
公共腳踏車租賃站：漁人碼頭站（七賢三路高雄港務警察局對面）， 西子灣站（鼓山一路新濱派出所旁）

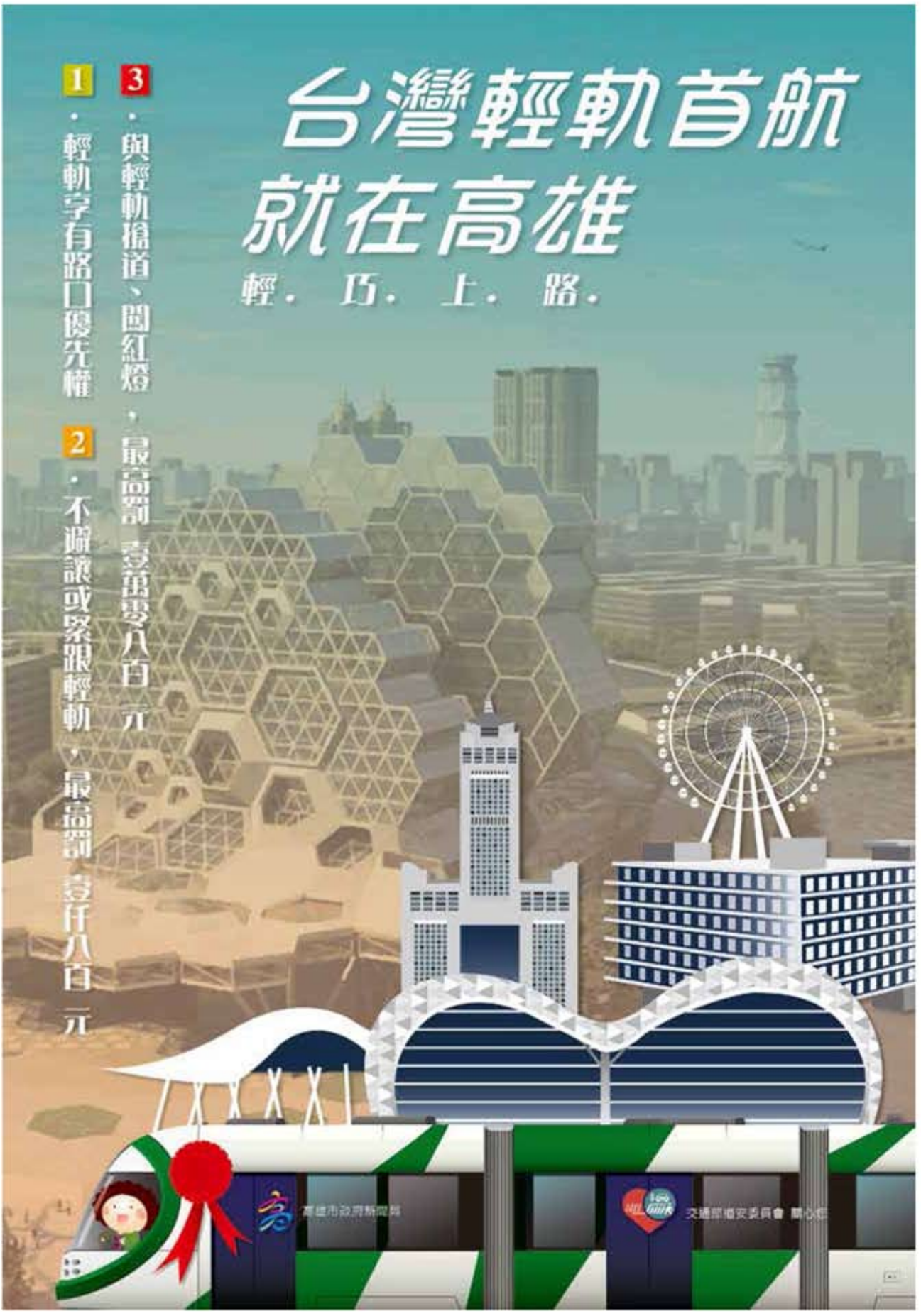
美食情報

臉盆大的大碗公冰

鼓山輪渡站前的大碗公冰全台知名，如臉盆大的大碗盛滿澎湃好料，可供5、6人享用，年輕人喜愛呼朋引伴一起品嚐，並在店內牆上留下簽名留念。

廟口小吃魚丸彈牙

代天宮是哈瑪星居民的信仰中心，廣場前聚集許多小吃，有旗魚丸大王、哈瑪星汕頭麵、臭豆腐、烤黑輪、鱔魚麵、麵線羹等，都是傳統的地方特色古早味，其中以軟Q彈牙的旗魚丸最為知名。



新鮮、流行、最好的，盡在「高雄款」

- **高**雄流行攏底加 ▶ 高雄款FACEBOOK粉絲團
- **雄**好消息攏總有 ▶ 高雄市政府LINE官方帳號
- **款**款報導最好看 ▶ KH STYLE高雄款期刊
- **好**鮮故事報你知 ▶ 海洋首都中英文雙月刊

高雄市政府
LINE官方帳號

高雄款
Facebook粉絲團

海洋首都
中英文雙月刊

KH STYLE
高雄款期刊